

# Frågor och svar om trafiken i Tingstadstunneln

## Vad händer?

Tingstadstunneln renoveras och uppdateras till dagens standard på säkerhet och miljö. Mer information om arbetet finns på projektets hemsida: [trafikverket.se/tingstadstunneln](http://trafikverket.se/tingstadstunneln).

## När pågår arbetena?

Från den 22 april 2022 till oktober 2023.

## Hur påverkas trafiken?

Tingstadstunnelns ena rör är stängt och trafiken går dubbelriktad i det motsatta röret med ett körfält öppet i varje riktning. Trafiken längs E6 kör fortfarande genom Tingstadstunneln, medan trafiken via Lundbyleden, E20 och E45 leds om till Marieholmstunneln.



Den begränsade framkomligheten genom Tingstadstunneln påverkar trafiken kraftigt genom köer och längre restider – särskilt i rusningstid.



När det gäller kollektivtrafiken så kör vissa busslinjer andra vägar. Information om vilka busslinjer som berörs och hur de kör istället finns på [vasttrafik.se/tingstadstunneln](http://vasttrafik.se/tingstadstunneln).

## Vad är viktigt att tänka på som trafikant/resenär?

Var uppmärksam på skyltningen och kolla in våra kartor som visar hur du kör samt vilka anslutningar som är stängda under dubbelriktningen.

Eftersom köerna är som värst under rusningstid så bör du undvika dessa tider och i största möjligaste mån färdas på andra sätt än med bil. Om du tar bilen så får du räkna med längre restider – var därför ute i god tid och planera din resa i förväg. Ett tips är att ladda ner Trafiken.nu-appen – på så sätt kan du se var köerna är just nu, få push-notiser om trafikstörningar och följa det aktuella trafikläget från över 200 trafikkameror.



Som resenär i kollektivtrafiken bör du alltid söka din resa i appen Västtrafik To Go för att upptäcka eventuella förseningar eller ändrade körvägar. Information finns också på [vasttrafik.se/tingstadstunneln](http://vasttrafik.se/tingstadstunneln).

## Varför hålls endast ett körfält öppet i varje riktning?

Enligt Trafikverket beror det på att man har tagit lärdomar från de arbetena som gjordes i Tingstadstunneln sommaren 2009. Då fanns det två körfält för södergående trafik – ett för Lundbyleden och ett för E6 Kungälvleden, men bara ett för norrgående trafik. Detta gav

låg framkomlighet, speciellt för norrgående trafik, och när fordon behövde bärgas fick båda riktningar stängas av.

Genom att ha dubbelriktad trafik genom ett rör kan man ha breda körfält med vägrenar som medger att ett fordon kan bärgas utan att mötande trafik stängs av. Körriktningarna i tunneln är separerad med en mittbarriär för ökad säkerhet och hastigheten är 60 km/h.

### **Vad har gjorts för att underlätta framkomligheten under reoveringen?**

Trafikverket har byggt ett extra körfält på E6 norrut vid Olskroksmotet för att förbättra framkomligheten och minska olyckor. Dessutom hålls påfarten från Olskroksmotet till E6 norrut stängd för all trafik, för att undvika vävning med E6-trafiken söderifrån. Påfarten öppnar för busstrafik i augusti 2022 och för fordonstrafik hösten 2023.

Trafikverket har också anlagt ett extra körfält från Lundbyleden mot Marieholmstunneln för att underlätta framkomligheten under reoveringen då all trafik från Lundbyleden leds om via Marieholmstunneln. Dessutom är påfarterna från Brunnsbomotet till Marieholmstunneln och Tingstadstunneln stängda för att förhindra en farlig vävning och för att minska trafiken ner i Tingstadstunneln. Påfarterna hålls stängda åtminstone fram till hösten 2023.

En annan åtgärd är att Göteborgs Stad i samarbete med Trafikverket har byggt om två rondeller till korsningar på Backavägen vid Backaplan för bättre framkomlighet för bussarna.

Slutligen hålls påfarten från Waterlooogatan till Marieholmstunneln stängd för att underlätta för trafiken som kommer från E6 via E45 och ska till Marieholmstunneln.